

2-, 3-, 4- и 5-вентильные манифольды HAVI Engineering,  
Индия, для прямого и удаленного монтажа

Доступна опция для применения в условиях  
высокосернистых газов (стандарт NACE MR0175 и NACE  
MR0103)

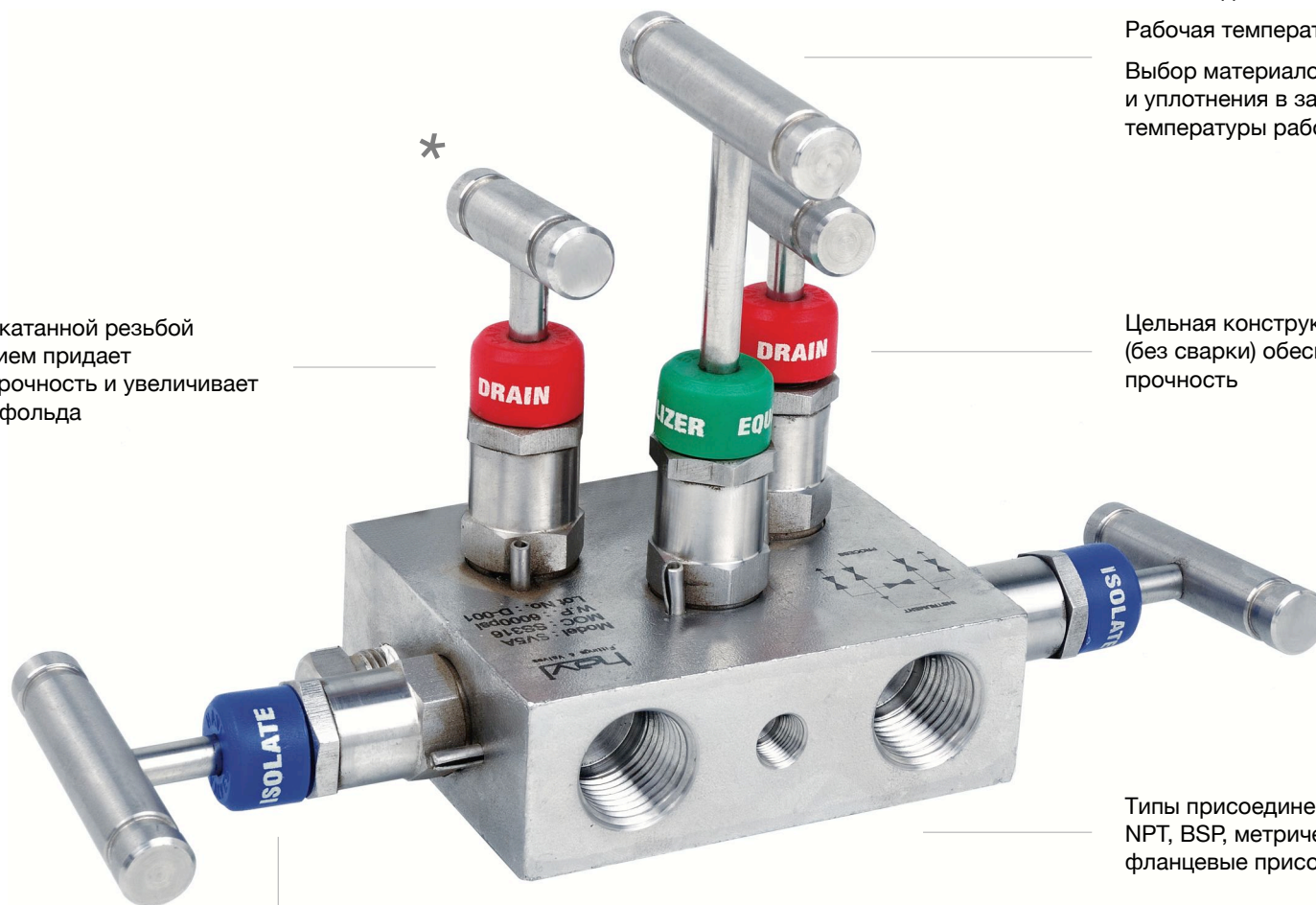
Рабочее давление до 689 бар

Рабочая температура от -60 до 649 °C

Выбор материалов исполнения корпуса  
и уплотнения в зависимости от  
температуры рабочей среды

Шток вентиля с накатанной резьбой  
и твердым покрытием придает  
дополнительную прочность и увеличивает  
срок службы манифольда

Цельная конструкция корпуса манифольда  
(без сварки) обеспечивает высокую  
прочность



Пылезащитный колпачок предотвращает  
загрязнение резьбы штока вентиля

Типы соединений включают резьбы  
NPT, BSP, метрическую, обжим,  
фланцевые соединения

\* 5-вентильный манифольд удаленного монтажа  
HAVI Engineering SV5A

# HAVI Engineering: Манифольды.

Компания HAVI Engineering India Pvt. Ltd. (ранее Vipal Enterprises Pvt Ltd) зарегистрирована в Мумбаи, Индия в 2007 году. Опыт компании по направлению инструментальная арматура формировался в рамках сотрудничества с OEM-производителями с 1965 года. Приложения инструментальной арматуры HAVI включают нефтегазовую отрасль, химию и нефтехимию, железнодорожный транспорт и автомобильную промышленность, производство удобрений, энергетику.

Поставщик ВСП по Инструментальной арматуре, компания HAVI Engineering, обеспечивает возможность эффективных проектных решений для пользователей, учитывая ценовую доступность и соответствие международным, российским и отраслевым стандартам. Проведенная ВСП экспертиза на базе независимой лаборатории в России образцов продукции HAVI показала их полное соответствие заявленным производителем характеристикам по химическому составу материалов, коррозионной стойкости, прочности и герметичности сборки. Инструментальная арматура HAVI соответствует требованиям TP TC 010/2011.

*Манифольды HAVI Engineering используются в различных приложениях и предназначены для перекрытия потока, для калибровки и тестирования приборов измерения давления. Основные особенности манифольдов HAVI: невращающийся наконечник штока, уплотнение металл-металл, код плавки на корпусе, опции NACE и обезжиривания для работы с кислородом, накатанная резьба и полировка штока — обеспечивают герметичность и надежность конструкции.*

Предприятия Росатом; НПЗ РОСНЕФТЬ; Лукойл, включая и приложения на добычных платформах; Сибур; Газпромнефть, МНПЗ; Металлоинвест... российские разработчики и инжиниринговые компании провели испытания продукции HAVI Engineering, Индия, и приняли инструментальную арматуру в свои повторяющиеся производственные процессы в формате рамочного сотрудничества с ВСП.

## **2-вентильные манифольды HAVI Engineering.**

**Для прямого монтажа модели TV2A, TV2B, TV2C, TV2D разной конфигурации.**

- Серия TV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, фланцевое, интегрированное обжимное соединение;
- Присоединение к датчику — фланец;
- Дренажный порт — заглушка в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение.

**Для удаленного монтажа модели SV2A, SV2B, SV2C, SV2D, SV2E, SV2F разной конфигурации.**

- Серия SV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Присоединение к датчику — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Дренажный порт — заглушка в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Удобно использовать для монтажа на кронштейн или на поверхность с помощью 2 болтов.

**Для давления до 689 бар доступны 2-, 3- и 5-вентильные манифольды серии SVH.** Возможен выбор материалов исполнения уплотнений в зависимости от температуры — GRAPHITE или PTFE; разные опции по концевому присоединению.

**Монофланцевые манифольды HAVI серии SBB и DBB** обеспечивают компактный монтаж манометров и других датчиков давления и предназначены для замены стандартных многоклапанных устройств. Такое объединение позволяет значительно сократить потенциальные пути утечки и снизить массу системы, механическое напряжение, в том числе, вследствие вибрации. Рабочее давление до 414 бар. Размерный ряд до 2".

## **3-вентильные манифольды HAVI Engineering.**

**Для прямого монтажа модели TV3A, TV3B, TV3C, TV3D разной конфигурации.**

- Серия TV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, фланцевое, интегрированное обжимное соединение;
- Расстояние между центрами 54 мм;
- Присоединение к датчику — фланец;
- Дренажный порт — заглушки в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение.

**Для удаленного монтажа модели SV3A, SV3B, SV3C, SV3D разной конфигурации.**

- Серия SV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Присоединение к датчику — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Расстояние между центрами 54 мм (кроме SV3D);
- Дренажный порт — заглушки в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Манифольды моделей TV и SV имеют один уравнительный клапан и два отсечных.

## **5-вентильные манифольды HAVI Engineering.**

**Для прямого монтажа модели TV5A, TV5B, TV5C разной конфигурации.**

- Серия TV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, фланцевое, интегрированное обжимное соединение;
- Присоединение к датчику — фланец;
- Расстояние между центрами 54 мм;
- Дренажный порт — заглушки в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение.

**Для удаленного монтажа модели SV5A, SV5B, SV5C разной конфигурации.**

- Серия SV: рабочее давление до 414 бар.
- Присоединение к процессу — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Присоединение к датчику — резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Расстояние между центрами 54 мм;
- Дренажный порт — заглушки в комплекте; резьбы внутренняя и наружная, интегрированное обжимное соединение;
- Манифольды моделей TV и SV имеют один уравнительный клапан, два отсечных и два дренажных.

